

LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4

TEST

Can-Am DS 450 X mx

COMPARATIVA

Kawasaki KVF 650 Brute Force IRS / KVF 650 Brute Force

RACING

Campionato Italiano QuadCross Maxxis FMI: San Severino Marche

Italian Baja: Pordenone

3[^] Quadstore Cup: Roma

EMX Quad European Championship: Oss

QUADERNI DI VIAGGIO

Deserto del Gobi: Mab Xian Goes 2010

Marrakech: un weekend da ricordare

RADUNI

Città di Imperia: benvenuta primavera

ATTUALITÀ

Se il quad è un quadriciclo, l'assicurazione è più cara?

Garpez Team: senza barriere

Cozzi Motor Sport: pronti al via

Superbike-QuadCross: i derivati dalla serie

CURIOSITÀ

Vintage Collection: Kawasaki KXT 250 Tecate

MENSILE - € 5,00
ANNO X - N° 87
maggio 2011

www.moto4.it

real
POLARIS RANGER RZR XP 900 EFI

power

RUBRICHE: NEWS | RADUNI E RACING | MERCATO | LISTINO | QUOTAZIONI USATO | FULL OPTIONAL | ANNUNCI





ALL'INSEGNA DELLA PIOGGIA

Le abbondanti piogge e la conseguente piena dei fiumi Cosa e Tagliamento non hanno scalfito l'animo dei piloti che hanno preso parte alla classica gara pordenonese che ha aperto l'Italiano e l'Europeo Baja, benché l'organizzazione sia stata costretta ad apportare dei cambiamenti nel tracciato per moto e quad eliminando circa 40 km di prova speciale per ragioni di sicurezza. La 18esima edizione dell'Italian Baja ha visto la partecipazione di veterani di questa disciplina insieme a numerosi esordienti arrivati a dare il filo da torcere a quelli già confermati sia nell'Italiano che nell'Europeo. Tra questi una nota di merito va ad Efrem Morelli del Garpez Team che a bordo

del KTM 525 XC, è stato il primo pilota disabile a partecipare a una gara di baja. Il terreno di gioco su cui confrontarsi era costituito da 500 km di tracciato, di cui 310 di prove speciali, attraverso strade bianche, lunghi rettilinei, boschetti, guadi e vigneti friulani. Nella prima giornata, venerdì

18 marzo, su un percorso di 7,36 km si è disputata la prima prova speciale, il prologo che ha fornito la griglia di partenza della gara vera e propria. In questo contesto si è subito messo in mostra il giovane pilota portoghese André Mendes che però ha dovuto pagare 4 minuti di penalità, lasciando così la

IL GIOVANE PORTOGHESE ANDRÉ MENDES #114 CONQUISTA IL PRIMO POSTO NELL'EUROPEO NEL DEBUTTO DELLA STAGIONE 2011 BAJA A PORDENONE. GRAZIANO SCANDOLA, IN OTTIMA FORMA, PUNTA GIÀ AL TITOLO NELL'ITALIANO

Giammarco Fossà corre sia nell'Europeo che nell'Italiano.



Lungherese Zoltan Hangodi è quarto nella classifica dell'Europeo.

pole position del giorno seguente al campione in carica dell'Europeo Rafael Acurcio de Sousa, seguito da Simone Toro, Graziano Scandola e il polacco Lukasz Laskawiec. È cominciata male invece la stagione di Andrea Silingardi e Piero Toffolatti, entrambi costretti al ritiro: il primo per una brutta caduta con conseguente infortunio al polso e il secondo per problemi al suo Can-Am Renegade 800. La prova del sabato comprendeva due speciali di 36 e 21 km con trasferimento di 7 km, il tutto da ripetere per due volte nella stessa direzione. Il ceco Tomas Kubiena, a bordo di un prototipo spinto da un motore Suzuki da 1.000 cc, ha intrapreso una dura lotta con Mendes uscendone vincitore in tre speciali su quattro, mentre Mendes si è dovuto accontentare della vittoria nella PS3. Dietro di loro gli altri piloti hanno dato vita

Tomas Kubiena è stato protagonista di un'ottima prima tappa poi un guasto al suo Suzuki lo ha costretto al ritiro.



Il campione europeo in carica Rafael Acurcio quest'anno dovrà vedersela anche con l'agguerrito connazionale Mendes.



Lukasz Laskawiec, vicecampione europeo.

a veri e propri duelli per accaparrarsi le posizioni che contano: Laskawiec, Acurcio e Toro sono quelli che hanno meglio figurato, rispettivamente terzo, quarto e quinto nella classifica di giornata. Domenica ha preso il via la terza tappa sullo stesso circuito del giorno precedente e percorso per una sola volta. Soltanto un problema tecnico poteva fermare la potenza e l'abilità di Kubiena e così è stato: il veterano pilota ha

rotto il mozzo della ruota posteriore ed è stato costretto a ritirarsi rinunciando di conseguenza al podio. Acurcio e Mendes hanno avuto campo libero per le prime posizioni piazzandosi rispettivamente al primo e al secondo posto nella penultima speciale; Acurcio ha portato a casa anche la vittoria nell'ultima, ma non è comunque riuscito a superare in classifica il connazionale Mendes che si ritrova primo nell'assoluta e nella sua clas-



Graziano Scandola è il primo degli italiani nella classifica assoluta e si è aggiudicato l'Italian Baja malgrado Simone Toro (foto sotto) abbia più punti in classifica.



